

Aan de bewoner(s) van dit pand

Stadhouderslaan 200
Postbus 15
6170 AA Stein
T 046-4359393
info@gemeentestein.nl
www.gemeentestein.nl

Datum: 2 maart 2021
Uw kenmerk:
Zaaknummer:
Behandeld door: D. Veugelers
Betreft: Verwijderen middengeleiders kruising Koolweg /
Rembrandtstraat / Burg. de Witstraat Elsloo

Geachte heer/mevrouw,

In april 2020 zijn ter hoogte van de kruising Koolweg / Rembrandtstraat / Burg. de Witstraat te Elsloo aanvullende middengeleiders geplaatst om de snelheid op de kruising verder omlaag te brengen. De aanvullende maatregelen zijn genomen nadat er opnieuw een ongeval had plaatsgevonden, ondanks dat de kruising was verhoogd en voorzien van rode klinkerbestrating.

Vanuit de omgeving alsook de gemeenteraad hebben zijn er bedenkingen geuit of deze maatregelen ook daadwerkelijk bijdragen aan de verkeersveiligheid, dit doordat onder andere vrachtwagens de kruising blokkeren wanneer zij op de kruising proberen te manoeuvreren.

Naar aanleiding hiervan heeft de gemeente een extern verkeerskundig adviesbureau gevraagd de kruising te beoordelen. Het adviesbureau concludeert het volgende:

“De inrichting van de kruising Koolweg – Burgemeester de Witstraat in Elsloo met kruispuntplateau en rode klinker verharding voldoet aan de verkeerskundige richtingen voor een erftoegangsweg 30 km/u. Ook heeft de kruising een verkeersremmend effect op snelheid van het verkeer op de Burg. De Witstraat en de Koolweg. De plaatsing van de middengeleiders doen niets aan het effect om het kruisingsvlak te verkleinen. Ze zijn eerder lastig voor afslaand vrachtverkeer. Ook zonder de middengeleiders, voldoet de kruising aan een verkeersveilige inrichting voor een kruising binnen een 30 km/u zone. Advies is dan ook om de middengeleiders te verwijderen en de kruising verder te laten zoals hij is. Aangezien het een (iets) drukker kruising binnen een 30 km/u zone betreft kan een ongeval als gevolg van het niet voorrang verlenen altijd een keer voorkomen en dit dient als incident beschouwd te worden. De kruising is volgens de richtlijnen en voldoende verkeersveilig vormgegeven.

De inrichting van de rest van de Koolweg en overige kruispunten op de Koolweg voldoet echter nog niet geheel aan de inrichting bij een erftoegangsweg 30 km/u. Zo zijn de andere kruispunten alleen van attenderende blokmarkering voorzien en zijn op de wegvakken weinig snelheidsremmende inrichtingsmaatregelen (alleen de versprongen parkeervakken). Om de snelheid en bijbehorende V85 verder omlaag te brengen is het advies om hierin verbeteringen door te voeren. De V85 zit op moment op de (verkeerskundige) grens om verdere maatregelen te adviseren.”

Op basis van dit advies zal de gemeente Stein dan ook overgaan tot verwijdering van de middengeleiders, inclusief de hierop bevestigde palen.

Zoals tevens in het advies staat vermeld bestaat er altijd de kans dat op een iets drukkere kruising een ongeval kan voorkomen, onder andere als gevolg van het niet verlenen van voorrang. Mocht zich in de toekomst opnieuw een ongeval voordoen, na verwijdering van de middengeleiders, zullen wij dit in eerste instantie beschouwen als een incident. Mocht zich onverhoopt toch een incident voordoen, stellen wij het uiteraard op prijs wanneer u ons hiervan in kennis stelt. Dit kan via onderstaand mailadres. Dit om de verkeerssituatie goed te blijven monitoren.

Wij verwachten de middengeleiders eind maart 2021 te verwijderen. Hiervoor is het niet noodzakelijk de kruising af te sluiten. Wel is beperkte overlast voor het doorgaand verkeer onoverkomelijk.

Vragen

Voor vragen kunt u contact opnemen via dennis.veugelers@gemeentestein.nl of 046-4359218.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Stein,
Krachtens ondermandaat,

projectleider/adviseur Openbare Ruimte afdeling Maatschappij, Ruimte en Ontwikkeling
dhr. D. Veugelers