

## **GLADHEIDBESTRIJDINGSPLAN 2011 – 2012.**

Index.....	1
Inleiding.....	2
Bereikbaarheid / beschikbaarheid .....	3
Organisatie.....	3
Gladheidsmeldsysteem (GMS).....	3
Soorten gladheid.....	4
Reactie tijden .....	4
Uitvoeringstijd.....	4
Overleg met naburige wegbeheerders.....	5
Afspraken met naburige wegbeheerders .....	5
Communicatie extern .....	6
Communicatie intern .....	6
Monitoring .....	6
Evaluatie gladheidsbestrijding 2008-2009 .....	6
Strooiroete gebruik .....	7
Route fietspaden .....	8
Hoofdroute 1 .....	9
Hoofdroute 2 .....	10
Hoofdroute 3 .....	11/12
 <u>Bijlagen:</u>	
Telefoonlijst.....	13
Route kaarten van de hoofdroutes en fietspaden	

## **GLADHEIDBESTRIJDINGSPLAN 2011- 2012.**

### **Inleiding.**

De gemeente heeft als wegbeheerder vele verantwoordelijkheden. Het hoort tot haar taak om te voorzien in voldoende wegen in zijn beheersgebied om het verkeer te verwerken. De gemeente moet er ook voor zorgen dat de wegen in zijn verzorgingsgebied in goede staat verkeren. Deze onderhoudsverplichting houdt onder meer in dat de wegen, waarvan de gemeente Stein wegbeheerder is, binnen de gemeente in een zodanige staat gebracht en gehouden dienen te worden dat deze aan zijn verkeersfunctie kunnen blijven voldoen.

Gladheidbestrijding is één van de onderdelen waar de gemeente als wegbeheerder verantwoordelijk voor is. In de gemeente Stein is er voor gekozen de gladheid preventief en curatief te bestrijden. Dit wil zeggen dat de weersvoorzichten en voorspellingen scherp in de gaten worden gehouden omdat als er daadwerkelijk kans op gladheid ontstaat of wordt geconstateerd er actie zal worden ondernomen om deze te bestrijden.

Inzake de gemeentelijke taak van gladheidbestrijding hoort het onder andere tot haar plicht om voorafgaand en tijdens het gladheidbestrijdingsseizoen de weggebruiker en andere belanghebbenden (voorafgaand) geïnformeerd te hebben rondom de door de gemeente te ondernemen acties bij gladheid. M.a.w. aangegeven moet worden welke actie de gemeente toepast. Tijdens rechtszittingen rondom aansprakelijkheden bij ongevallen en schade rondom gladheid verwijst de gemeente meestens naar het bovenstaande, redenerend vanuit het feit dat de weggebruiker of andere belanghebbende weet kon hebben welke actie de gemeente zou ondernemen.

In de navolgende paragrafen wordt beschreven hoe een gladheidbestrijdingsactie in de praktijk is georganiseerd.

### **Bereikbaarheid/ beschikbaarheid.**

De Algemene Dienst (AD) van de gemeente Stein beschikt over een beschikbaarheid - bereikbaarheidsdienst. Hier is tevens de gladheidcoördinatie ondergebracht. Deze wachtdienst is 24 uur per dag, 7 dagen per week bereikbaar. Het calamiteiten-bereikbaarheidsnummer **(046-4203070)** wordt buiten kantoor uren verstrekt door een antwoord apparaat dat verzorgd en bijgehouden wordt door de AD van de afdeling BORA. De buurgemeenten, politie en meldkamer beschikken eveneens over dit nummer zodat ook zij, indien het nodig mocht zijn, de dienstdoende ambtenaar ten alle tijden kunnen bereiken. Indien de dienstdoende ambtenaar zelf gladheid constateert of een melding van gladheid ontvangt dan zal deze over gaan tot actie. M.a.w. de in te huren derden oproepen om een strooiactie uit te voeren.

### **Organisatie.**

De uitvoering van de gladheidbestrijdingsactiviteiten is ondergebracht bij drie plaatselijke bedrijven. De gladheidbestrijdingsploeg bestaat uit een dienstdoende ambtenaar (coördinator / verantwoordelijke), drie ingehuurde vrachtauto's en een tractor.

Op genoemde voertuigen worden opzetstrooiers van de gemeente gemonteerd, aan de tractor wordt een aanhangstrooier gemonteerd eveneens eigendom van de gemeente. De strooiers worden opgebouwd op het gemeentelager aan de Stadhouderslaan te Stein.

### **Gladheidsmeldsysteem (GMS).**

De coördinator verzamelt relevante gladheids informatie door:

- een GMS, in ons geval weerbureau Meteo Consult. Dit systeem verzorgt dagelijks minimaal één bericht via de E-mail met de weersverwachting voor korte- en lange termijn. Verder is het mogelijk om via internet in te loggen op de weerpagina van Meteo Consult zodat de ambtenaar ook thuis buiten de normale werktijden, middels internet, kan beschikken over de weers- cq gladheids verwachting.
- aan de hand van het ontvangen weerbericht kan de wachtdienst ambtenaar controles uit te voeren, indien de weersverwachting hiertoe aanleiding geeft;
- de regionale en landelijke weerberichten;
- politie en andere nooddiensten;
- de burger en collega's woonachtig in de gemeente;
- aangrenzende wegbeheerders.

Afhankelijk van de verkregen informatie zal de coördinator de gladheidsbestrijdingsactie opstarten.

Deze actie kan zowel preventief als curatief uitgevoerd worden.

## Soorten gladheid:

Het navolgende overzicht toont de diverse soorten gladheid met de te ondernemen actie:

Incidentele gladheid	<ul style="list-style-type: none"><li>• lokaal opvriezen van natte weggedeelten.</li><li>• lokaal lichte sneeuwval.</li><li>• opvriezen van enkel bruggen, viaducten en / of klinkerbestratingen</li></ul> <p><u>Bruggen, viaducten en andere risico-aspecten zijn:</u> <b>kanaalbruggen</b> Elsloo, Stein, Urmond en Berg aan de Maas, spoorbrug Elsloo- Catsop en Terhagen de <b>viaducten</b> Nieuwe Postbaan en Veestraat te Urmond, Cortenbachstraat, Omphaliusstraat, Heerstraat- Centrum en Kapelaan Berixstraat te Stein, <b>klinkerbestratingen</b> Oud Stein, Kerensheide en Beelenberg</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• incidenteel lokaal strooien.</li></ul>
Sneeuwval	<ul style="list-style-type: none"><li>• sneeuw; strooien volgens routeschema.</li></ul>
Hevige sneeuwval	<ul style="list-style-type: none"><li>• schuiven aanbouwen en de (hoofdroutes*), busroutes en fietspaden schuiven. Daarna de rest van het routeschema afwerken met de schuiven. Als de werkzaamheden het toelaten zullen ook overige wegen en paden met de schuiven worden schoongemaakt.</li><li>• Handmatig schoonmaken van voetpaden waarbij de volgende prioriteit wordt aangehouden:<ul style="list-style-type: none"><li>- Bejaardencentra</li><li>- Winkelcentrum</li><li>- Scholen</li><li>- Bushaltes</li><li>- Seniorenwoningen</li><li>- Stevel</li><li>- Pinautomaten</li><li>- Apotheken</li></ul></li></ul>
IJzel;	<ul style="list-style-type: none"><li>• indien de voorspelling ijzel is dan wordt er preventief gestrooid.</li><li>• Als de routes goed berijdbaar zijn worden <b>alle</b> overige wegen gestrooid die normaal gesproken niet in de routes zijn opgenomen, indien de weersomstandigheden en de toestand van de wegen dit toelaten.</li></ul>

(\*) Hoofdroutes betreft die wegen welke in de strooiroutes zijn vermeld.

Het sneeuwschuiven wordt zodanig uitgevoerd dat er zo snel mogelijk minimaal één rijbaan ter beschikking is die redelijk open en dus berijdbaar zal zijn. Mocht er erg veel sneeuw zijn gevallen en de hoofdwegen zijn vrij van sneeuw en dus goed berijdbaar, dan kunnen de overige wegen worden geschoven die in het reguliere routeschema zijn opgenomen. Indien de weersomstandigheden het toelaten en zijn de wegen, die in het gladheidbestrijdingsplan zijn opgenomen, schoon dan zullen ook de overige wegen en straten worden behandeld voorzover dit mogelijk is.

**Reactie tijden.**

De kwaliteit van de gladheidbestrijding wordt in grote lijnen bepaald door de snelheid waarmee een bestrijdingsactie kan worden ingezet en tevens afgerond. Door snelle inzetbaarheid – de reactie tijd – en een beknopte tijd voor de uitvoering van de gladheidbestrijding actie - de uitvoeringstijd – wordt de weggebruiker zo min mogelijk geconfronteerd met gladheid. Met de reactie tijd wordt de tijdsperiode bedoeld die gelegen is tussen het moment van de waarneming of de melding van de gladheid en de daadwerkelijke aanvang van de gladheidsbestrijdingsactie.

Deze reactie tijd is door de gemeente op 60 minuten gesteld.

**Uitvoeringstijd.**

De uitvoeringstijd wordt gerekend vanaf het moment dat met de gladheidbestrijding wordt aangevangen. Deze tijd hebben wij niet specifiek vastgesteld maar in een tijdsperiode van 1,5 tot 2 uren zijn de hoofdwegen en doorgaande wegen behandeld en de overige wegen die opgenomen zijn in de route schema's zijn binnen maximaal 2,5 uren voorzien van een laagje zout.

## **WEGBEHEERDERS AANGRENZENDE GEMEENTEN.**

### **Overleg met naburige wegbeheerders.**

Conform afspraken uit het verleden zal er contact worden opgenomen met naburige wegbeheerders indien er veranderingen aan het routeschema en/of de uitvoering van het strooiplan noodzakelijk zijn. Indien nodig zullen hieromtrent nieuwe afspraken worden gemaakt die schriftelijk zullen worden vastgelegd.

De aangrenzende gemeenten zijn:

- Sittard-Geleen
- Beek
- Meerssen

## **AFSPRAKEN TUSSEN WEGBEHEERDERS OPEREREND OP GRONDGEBIED VAN DE GEMEENTE STEIN**

### **Gemeente Sittard-Geleen:**

Contactpersoon: zie telefoonlijst

De wegen die aansluiten op het grondgebied van de gemeente Sittard-Geleen en in de gladheidbestrijding routes van de gemeente Stein zijn opgenomen, zijn:

- Kerenshofweg
- Kasteelweg
- Bergerweg / Oude Postbaan

Inhoud van de afspraken: continueren, geen nieuwe afspraken gemaakt.

### **Gemeente Beek:**

Contactpersoon: zie telefoonlijst.

De wegen die aansluiten op het grondgebied van de gemeente Beek en in de gladheidbestrijding routes van de gemeente Stein zijn opgenomen, zijn:

- Stationsstraat
- Sickendaelweg

Inhoud van de afspraken: continueren, geen nieuwe afspraken gemaakt.

### **Gemeente Meerssen:**

Contactpersoon: zie telefoonlijst.

De dienstdoende coördinator: zie telefoonlijst.

De wegen die aansluiten op het grondgebied van de gemeente Meerssen en in de gladheidbestrijding routes van de gemeente Stein zijn opgenomen, zijn:

- Westelijke Kanaalweg
- Oostelijke Kanaalweg
- Eykskensweg

Inhoud van de afspraken: continueren, geen nieuwe afspraken gemaakt.

### **Rijkswaterstaat:**

Contactpersoon: zie telefoonlijst.

De dienstdoende coördinator: zie telefoonlijst.

De wegen die aansluiten op het beheersgebied van Rijkswaterstaat en in de gladheidbestrijding routes van de gemeente Stein zijn opgenomen, zijn:

- Fietspaden langs Scharbergbrug (A76)

Inhoud van de afspraken: continueren.

Afspraak over zoutafname wordt vastgelegd op papier.

### **Communicatie extern.**

Om ervoor zorg te dragen dat de bewoners van de gemeente Stein geïnformeerd worden betreffende de gladheidbestrijding zal het gladheidbestrijdingsplan via de Schakel en gemeentelijke website worden gepubliceerd. Hierbij zullen de richtlijnen van de Algemene Wet Bestuursrecht worden gevolgd.

### **Communicatie intern.**

De interne communicatie is de communicatie binnen de gladheidbestrijdingsorganisatie. Deze communicatie bestaat uit het rapporteren van een uitgevoerde gladheidsbestrijdingsactie.

De rapportage omvat de volgende informatie:

- het tijdstip van de melding,
- het tijdstip van de aanvang van de gladheidsbestrijdingsactie,
- het tijdstip van de afronding van de gladheidsbestrijdingsactie,
- de soort gladheid,
- de mate van gladheid,
- de gereden routes,
- de inzet van materieel (strooien of schuiven) en personeel,
- de hoeveelheden en soort verbruikt dooimiddel,
- eventuele bijzondere voorvallen tijdens de gladheidsbestrijdingsactie.

### **Monitoring.**

Jaarlijks zal het programma worden geëvalueerd. Op basis van deze evaluatie wordt het werkprogramma eventueel herzien.

### **Evaluatie gladheidsbestrijdings 2011-2012:**

1. Strooiregime.  
Het afgelopen seizoen zijn er 40 strooiacties geweest, er is grotendeels curatief met droogzout gestrooid.
2. Wijziging routes.  
Geen
3. Uitbreidingen / aandachtspunten.  
Bij langdurige sneeuwval (zoals eind 2010) inzet van vixia om de prioriteitsplekken sneeuwvrij te maken en te strooien (handmatige actie).
4. Busroutes Veolia.  
Met de routes van het streekvervoer, Veolia, is rekening gehouden in het strooischema. Alle door Veolia bereden routes worden gestrooid.

## **STROOI ROUTE GEBRUIK.**

**Opvriezen van een nat weggedeelte:**  
strooien volgens het routeschema.

**Opvriezen van enkel bruggen, viaducten en /of klinkerbestratingen;**  
**kanaalbruggen** Elsloo, Stein, Urmond en Berg aan de Maas, **spoorbruggen** Elsloo-Catsop en Terhagen en de **viaducten** Nieuwe Postbaan en Veestraat te Urmond, Cortenbachstraat, Omphaliusstraat, Heerstraat- Centrum en Kapelaan Berixstraat te Stein, **klinkerbestratingen** Oud Stein, Kerensheide en Beelenberg .

### **Sneeuwval:**

Eerst strooien volgens routeschema. Indien de sneeuwval voortduurt dan de ploegen aanbouwen en de hoofdroutes en fietspaden schuiven. (zie gladheidbestrijdingsplan) Zijn bovenbedoelde hoofdwegen van de routes schoon en dus goed berijdbaar dan kan de rest van het routeschema worden afgewerkt met de sneeuwplougen. Als laatste worden de resterende wegen met de sneeuwploueg schoongemaakt indien er hiervoor voldoende tijd resteert zonder op de hoofdwegen in de problemen te geraken. Bij langdurige sneeuwval inzetten handmatig sneeuwruimen.

### **IJzel:**

Als ijzel wordt voorspeld wordt er preventief gestrooid indien dit mogelijk is. Als de ijzel daadwerkelijk inzet worden alle routes gestrooid. Zijn de routes goed berijdbaar dan kan worden begonnen met het strooien van de overige straten.

**Strooien met IJZEL betekend ook voor de gladheidbestrijder GEVAAR, dus worden geen onnodige risico's genomen.**



## **GLADHEIDBESTRIJDING, GEMEENTE STEIN**

### **ROUTE FIETSPADEN**

- Vertrekpunt lager R.W.S. Elsloo Sanderboutlaan
- Sanderboutlaan
- Napoleonsbaan
- Business Park Stein
- Steinderweg
- Driekuilenweg
- Heerstraat- Zuid
- Heerstraat- Centrum
- Noelweg
- Keerend
- Reekstraat
- Brug A 76 richting België
- Brug A 76 richting Nederland
- Brug Meers
- Kapelaan Berixstraat Meers
- Afrit naar Maasbanderkerkweg
- Veldschuurweg- Maasbanderkerkweg
- Stadhouderslaan
- Mauritsweg
- Kerenshofweg
- Heidekampweg
- Heerstraat- Noord
- Gerichtstraat
- Veestraat
- Heirstraat
- Nieuwe Postbaan
- Mauritslaan
- Kanaalbrug Urmond
- Brugstraat, bij woningen en oprit naar de Kampstraat
- Bergerweg

Route klaar en terug naar het gemeente lager voor verdere instructie.

#### **Aandachtspunten:**

Regelmatig in de spiegel kijken om te zien of er nog zout gestrooid wordt.!

Bij twijfel uitstappen en controleren.!

Afhankelijk van de soort gladheid moet er worden bijgeladen

NB. Strooien met gladheid betekend ook voor de bestuurders gladde wegen, dus let op en neem geen onnodige risico's.

## **GLADHEIDBESTRIJDING, GEMEENTE STEIN. HOOFDRUTE 1**

- Vertrekpunt lager R.W.S. Elsloo
- Sanderboutlaan
- Napoleonsbaan
- Stadhouderslaan ( ged. )
- Kerenshofweg ( ged )
- Heidekampweg
- Nieuwe Postbaan
- Mauritslaan
- Heirstraat
- Veestraat
- Paalweg
- Belikstraat
- Conventuelenstraat
- Plakstraat
- Raadhuisstraat
- Julianastraat
- Beatrixplein
- Obbichterstraat
- Bergerstraat
- Kasteelweg ( ged. )
- Veerweg
- Berger Maasstraat
- Ireneplein
- Margrietstraat
- Kanaalweg
- Nattenhover Koestraat
- Bergerweg
- Molenweg
- St. Antoniusplein
- Graetheidelaan
- Rosenveltstraat
- Swentiboldlaan
- Kruiersweg
- Dr. Ariënsstraat
- St. Franciscusstraat
- Ruys de Beerenbroucklaan
- Raadhuisstraat
- Grote Straat
- Bergstraat
- Kampstraat

Route klaar en terug naar het gemeente lager voor verdere instructie.

### **Aandachtspunten:**

Regelmatig in de spiegel kijken om te zien of er nog zout gestrooid wordt.!

Bij twijfel uitstappen en controleren.!

Afhankelijk van de soort gladheid moet er worden bijgeladen

NB. Strooien met gladheid betekend ook voor de bestrijders gladde wegen, dus let op en neem geen onnodige risico's.

## **GLADHEIDBESTRIJDING, GEMEENTE STEIN.**

### **HOOFDROUTE 2**

- Vertrekpunt lager R.W.S. Elsloo
- Businesspark Stein ( geheel )
- Steinderweg
- Heerstraat-zuid
- Heerstraat-centrum
- Stadhouderslaan ( ged )
- Platijkweg
- Heisteeg- Suttnerstraat- Cortenbachstraat
- Merodestraat
- Kinskystraat
- Heisteeg
- Arnoldenstraat
- Peldenstraat- Omphaliusstraat
- Dross. Jonker. van Kesselstraat
- Mauritsweg
- Dross. Ecrevissestraat
- Diependaalstraat
- Dieterenstraat
- Heerstraat- noord
- Hoogeweg- Vaart
- Havenweg
- Kapelaan Berixstraat
- De Halstraat
- Heerstraat- centrum
- Valderstraat
- Kruisstraat ( ged. )
- Sanderboutlaan
- Schineksstraat
- Langhaagweg
- St. Cornelisleen
- Dasmer
- Gerichtstraat
- Breinderweg
- Grasgraefken
- Nijverheidsweg

Route klaar en terug naar het gemeente lager voor verdere instructie.

### **Aandachtspunten:**

Regelmatig in de spiegel kijken om te zien of er nog zout gestrooid wordt.!

Bij twijfel uitstappen en controleren.!

Afhankelijk van de soort gladheid moet er worden bijgeladen

NB. Strooien met gladheid betekend ook voor de bestrijders gladde wegen, dus let op en neem geen onnodige risico's.

## **GLADHEIDBESTRIJDING, GEMEENTE STEIN.**

### **HOOFDROUTE 3**

- Vertrekpunt lager R.W.S. Elsloo
- Michiel de Ruyterstraat
- Dorine Verschureplein
- Stationsstraat- Raadhuisstraat- Dorpstraat-Maasberg
- Oostelijke Kanaalweg tot Geulle
- Mgr. Kerckhofsstraat
- Mergelakker
- Bussegraaf
- Op de Dries
- Het Einde
- Gevers Dellenweg
- Eykskensweg tot Geulle
- Daalstraat
- Kempken
- Aan de Gellik
- Sickendaelweg
- Veestraat
- Schuttersstraat
- Koolweg
- Michiel de Ruyterstraat
- Rembrandstraat
- Burg. de Witstraat
- Burg. van Mulkenstraat
- Mgr. D'Arbergstraat
- Wijngaardstraat
- St. Nicolaasstraat
- Dross. Sauvetstraat
- Burg. Eussenstraat
- Van Oldenbarneveldtstraat
- Helmbloem
- Aronskelk
- Heiveldstraat
- Bandkeramiekersstraat
- Schoolstraat
- Charl. De Gavrestraat
- Driekuilenstraat
- Elserveldstraat
- Beukstraat
- Scharberg- Julianaweg-Den Hoekstraat
- Julianastraat
- Westelijke Kanaalweg tot Geulle a/d Maas

Vervolg Hoofdroute 3 zie blad 12

- Weg van Elsloo naar Meers
- Zwarte Laakstraat
- Lindendriesstraat
- Past. Erckensstraat
- Kloosterstraat
- Kerkstraat
- Grote Straat
- Jofferenstraat
- Vresmanstraat
- Boudewijn Hofstraat
- Kuilenweg
- Veldschuurdijk
- Nieuwe Dijkweg
- Maasbanderkerkweg, Leutherhoekweg
- Maasbandervaart, Kapelaan Berixstraat

Route klaar en terug naar het gemeente lager voor verdere instructie.

**Aandachtspunten:**

Regelmatig in de spiegel kijken om te zien of er nog zout gestrooid wordt.!

Bij twijfel uitstappen en controleren.!

Afhankelijk van de soort gladheid moet er worden bijgeladen

NB. Strooien met gladheid betekend ook voor de bestuurders gladde wegen, dus let op en neem geen onnodige risico's.

<b>Gemeente Stein</b>		
<b>Gladheidbestrijding</b>		
<b>Naam</b>	<b>Vaste telefoon</b>	<b>GSM.</b>
<b>Gemeente Stein</b>		
Vacature senior AD		
J. Claassen		06-51519024
P. Gulikers		06-51206628
M. Franken		06-51206628
P.Evers		06-51206628
Semafoon dienstdoende ambtenaar AD	046-4203070 antwoordapparaat	06-65000979 semafoon
<b>Auto1 Gelissen</b>		06-51267787
Auto 2 Pepels		
Auto 3 Dieteren		
<b>Dieteren Frans</b>	046-4331632	06-54651095
Tractorstrooier Theo		06-20494399
<b>Martens</b>	046-4371432	
Laadschop	046-4378467	06-22664522
Senden		06-22664530
<b>RWS St. Joost</b>	0475-437100	
Dienst. Coördinator RWS		06-5279012
<b>Gemeente Sittard- Geleen</b>	046-4777777	
Algemeen nummer wijk		
Dienstdoende coördinator	046-4778888	
Jos Vinken	046-4778778	06-22264409
<b>Gemeente Beek</b>	046-4571050	06-23011913
M. Verbaten,coörd. Licom		06-53829187
M.Froyen	046-4571051	06-22230683
P.Ridderbeks, uitv. Janssen de Jong		
<b>Gemeente Meerssen</b>	043-3661617	
Openbare Werken		
Dienst. coördinator	043-3661628	
<b>Provincie Limburg</b>	043-3899999	
Piketdienst via CM. Politie Zie onderstaand		
<b>Politie Centrale meldkamer</b>	043-4006444 <b>!!!!!!!!!!!!</b>	<b>Alléén voor calamiteiten</b>
		Bijgewerkt 15-10-2010